

# Maîtrise d'œuvre pour les travaux de renforcement et d'entretien spécialisé du VIPP 1381 sur le Reyran

Maîtrise d'Œuvre Etudes et Travaux



## Contexte du projet

Le viaduc du Reyran est un ouvrage de type Viaduc Isostatique à Poutres Précontraintes (VIPP) à 3 travées et se situe sur l'autoroute A8, à proximité de Fréjus dans le Var (83). Il est constitué de deux tabliers disjoints réalisés au début des années 1960. En 1990, chacun des tabliers d'origine a été élargi à l'aide de nouvelles poutres disposées côté voie de droite de chaque tablier existant. L'ensemble tablier d'origine – tablier d'élargissement est solidarisé par le biais d'entretoises précontraintes constituées de tubes métalliques.

Outre les spécificités inhérentes à l'exploitation autoroutière conservée pendant les travaux, et les enjeux environnementaux d'un ouvrage situant en zone Natura 2000 et hébergeant des espèces protégées, la conception du renforcement de l'ouvrage a nécessité une analyse structurelle spécifique à la gestion du joint longitudinal présent entre la structure existante et l'élargissement.

## Maître d'ouvrage

Autoroutes Esterel-Côte d'Azur

## Maître d'oeuvre

Autoroutes Esterel-Côte d'Azur

## Date de début de mission

Mai 2017

## Date de fin de mission

Septembre 2022

## Caractéristiques principales

Renforcement d'un VIPP comprenant 2 tabliers de 3 travées ; 2 travées de rives de 32,40m et travée centrale de 41,25m

## Diadès

Immeuble central seine  
42-52 quai de la rapée  
75583 Paris Cedex 12 France  
Tél +33 (0)4 86 15 61 81  
Fax +33 (0)4 42 12 41 39  
diades.fr



## Mission de Diadès

Dans le cadre du programme de diagnostic des VIPP sur le réseau ESCOTA, il a été établi, suite à un recalcul, la nécessité d'effectuer des travaux d'entretien spécialisé et de renforcement de l'ouvrage.

Les travaux principaux sont :

- Renfort carbone
- Précontrainte additionnelle (uniquement tablier Sud)
- Réfection des joints de chaussée
- Dételage et ré-attelage de l'ouvrage d'origine avec l'ouvrage d'élargissement (uniquement tablier Sud)
- Réinjection des câbles de précontrainte existants

Les prestations de maîtrise d'œuvre suivantes ont été réalisées :

- Phase 1 : Avant-Projet de Réparation d'Ouvrage d'Art (APROA) y compris modélisation et recalcul de l'ouvrage
- Phase 2 : Phases ACT-1 et ACT-2
- Phase 3 : VISA, DET et OPC des travaux objet de la présente mission
- Phase 4 : AOR, assistance pour la réalisation des DOE et la GPA

## Maîtrise d'œuvre études et travaux de renforcement par précontrainte additionnelle et renfort composite

- APROA avec modélisation et recalcul complet du VIPP.
- DCE de renforcement de l'ouvrage
- VISA des études d'exécution,
- DET pendant 2 phases de 6 mois et AOR.