

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Etudes de réparation/renforcement des viaducs en béton précontraint de Pala Nord et Sainte Agnès Sud

Viaducs en caisson précontraint



Maître d'ouvrage :

ESCOTA

Maître d'œuvre :

EGIS JMI

Entreprises:

GTM FREYSSINET

Années:

Etudes : 2009 - 2010
Travaux : 2011 - 2012

Caractéristiques principales:

Renforcement de 2 Ouvrages de type caisson en béton précontraint

Contexte

A l'issue des visites d'inspections détaillées de la campagne 2006, il est apparu que 2 ouvrages (viaducs de Pala Nord et Sainte Agnès Sud) présentaient des désordres structurels.

La Société des autoroutes ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES à souhaiter réparer en priorité ces deux viaducs en béton précontraint.

Les études de maîtrise d'œuvre ont été confiées à EGIS JMI sur la base d'un cahier des charges de maîtrise d'œuvre établi par DIADES.

Les travaux de renforcement ont été réalisés par le groupement GTM-Freyssinet.

Mission de DIADES

DIADES a effectué une mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le contrôle des études de réparation et de renforcement des caissons précontraints de deux viaducs :

- dossiers de recalcul complets des deux caissons,
- rapport de diagnostic relatif aux pathologies des 2 ouvrages et rapports de diagnostic complémentaires, à l'issue des épreuves de chargements,
- dossiers des études préliminaires de réparation (EPROA),
- dossiers des études d'avant-projet (AVP),
- dossiers des études de projet (APROA),
- pièces techniques du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE).

Les échanges entre AMO, MOE et le MOA ont notamment permis d'optimiser la conception au fur et à mesure de l'avancée des études.

AMO des études de réparation et renforcement des viaducs en caisson béton précontraint

Emettre un avis sur les recalculs, les rapports de diagnostic, les EPROA, l'AVP, l'APROA et le DCE pour le compte d'ESCOTA.

Optimiser la conception du renforcement.