

## INSPECTION DÉTAILLÉE ET AVIS STRUCTUREL

### Pont du GARRIT à Saint-Cyprien (24)



#### Maître d'ouvrage et Gestionnaire :

Conseil Départemental de la Dordogne (24)

#### Entreprise :

HACHETTE & DRIOUT

#### Années :

Inspection : Octobre 2019

Date de construction : 1892 - 1894

Date de mise en service : 1894

#### Caractéristiques principales :

Type de structure : Pont à poutres treillis métalliques et voûtains en briques

#### Nature des matériaux :

Fer puddlé (structures métalliques et appareils d'appuis)  
Briques (voûtains du tablier)  
Maçonnerie (culées et piles)  
Béton armé (trottoirs et dalles de remplacement de certains voûtains)

Longueur totale : 176,5 mètres

Largeur totale : 4,25 mètres

Nombre de travée : 3 travées

#### Portées :

C0/P1 54,0 mètres

P1/P2 67,5 mètres

P2/C3 54,0 mètres



#### Contexte

Le Pont du Garrit est un ouvrage qui permet le franchissement de la rivière la Dordogne. La voie portée est une ancienne route départementale : la RD48.

Le pont est constitué :

- d'une structure porteuse à poutres treillis métalliques,
- de voûtains en briques portant la chaussée entre entretoises,
- de deux culées et deux piles en maçonnerie, portant les appareils d'appui métalliques (2 dispositifs par appui).

Le pont est interdit à la circulation de véhicules depuis 1991 ; il est en pratique toujours utilisé par certains riverains, sans l'accord explicite du service gestionnaire.

Le pont n'a pas fait l'objet d'un entretien régulier depuis cette date.

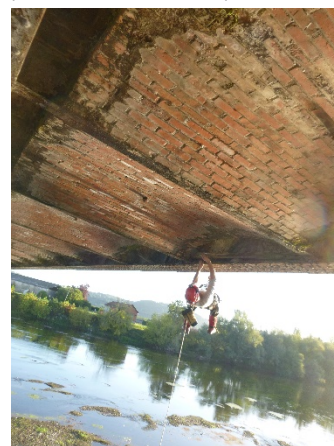
#### Mission de DIADES

Diadès a réalisé l'Inspection Détaillée Périodique exceptionnelle (IDP) du Pont du GARRIT.

En plus de la mission d'inspection, Diadès a donné un avis structurel sur :

- la circulation de véhicules à tonnage limité (VL < 3.5T),
- la circulation des modes doux (piéton, vélo).

Les avis prennent en compte l'état de l'ouvrage actuel et son évolution (comparaison avec les anciennes IDP), et une analyse précise des données d'archives (recalculs antérieurs).



#### Spécificités de la visite

L'inspection des intrados de chaque travée, des piles, des culées, des membrures supérieures des poutres treillis et le contreventement ont été faites à l'aide de cordistes accompagnant les inspecteurs Diadès.

Les avis structurels fournis au gestionnaire sont des avis argumentés et « à dire d'expert ».

#### Diadès

42-44, Rue Général de LARMINAT  
33 000 BORDEAUX  
Tél : 05 24 54 55 37  
Fax : 05 24 54 55 46  
Mail : [diades.bordeaux@diades.fr](mailto:diades.bordeaux@diades.fr)  
Web : [www.diades.fr](http://www.diades.fr)

