

CYCLE D'INSPECTIONS DU TROISIEME PONT SUR LE BOSPHORE Pont Yavuz Sultan Selim



Maître d'ouvrage :

République de Turquie

Concessionnaire :

Consortium İÇTAŞ-Astaldi

Service gestionnaire :

IC İÇTAŞ EGİS

Entreprises :

Conception : T-Ingénierie (Jean-François KLEIN) et Michel VIRLOGEUX
Etudes techniques : Greisch, Lombardi, ENVICO, CSTB, GRID et Temelsu.

Construction : Hyundai et SK Engineering & Construction
Instrumentation : SIXENS

Années :

Construction : Mai 2013 à Aout 2016

Caractéristiques principales :

Travées d'accès : poutres caisson en béton précontraint

Travée principale : dalle orthotrope en acier

Longueur totale : 2 164 mètres

Travée principale : 1408 mètres

Hauteur des pylônes : 322 mètres

Hauteur du tablier : 5,50 mètres

Largeur du tablier : 59 mètres

Nombre de haubans : 176

Nombre de suspentes : 68



Contexte

Le pont Yavuz Sultan Selim est le 3^{ème} pont construit sur le détroit du Bosphore à Istanbul en Turquie. Le tablier hybride supporte deux voies ferrées encadrées par une autoroute de 8 voies de circulation (quatre de part et d'autre). Il s'agit du tablier haubané le plus large et avec la plus longue portée au monde. Il détient également les records mondiaux du plus long pont ferroviaire et du pont suspendu équipé des plus hauts pylônes (322 m).

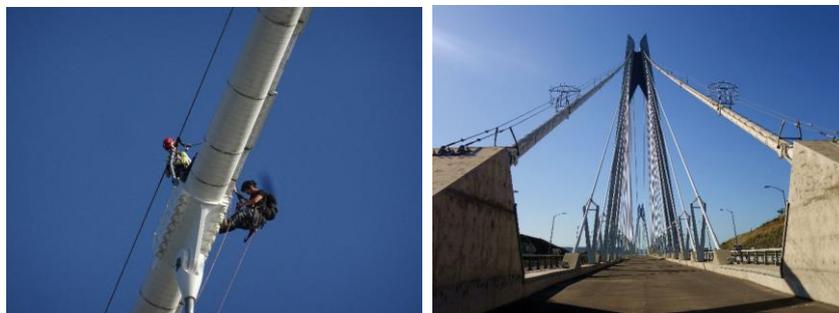
Cet ouvrage exceptionnel nécessite à ce titre un suivi très rigoureux qui est assuré par Diadès à travers un cycle d'inspection complet répartis sur plusieurs années.

Mission de DIADES

Notre mission est une mission de prestation intellectuelle effectuée dans le cadre du suivi pluriannuel de l'ouvrage. Elle consiste à réaliser l'inspection initiale des éléments sensibles, les inspections annuelles et les « inspections générales » de la structure de l'ouvrage.

Les contrôles portent notamment sur toute la structure et notamment les ancrages des câbles principaux supportant les 68 suspentes, le haubanage du tablier, les appareils d'appui spécifiques installés en zone sismique ainsi que tous les organes particuliers qui équipent ce type de structure hybride.

Un suivi mensuel de l'instrumentation avec reporting et analyse comportementale de l'ouvrage est également réalisé grâce aux multiples données transmises par les multiples capteurs équipant la structure.



Spécificités de la mission

Pour la réalisation des différentes inspections programmées, Diadès met en œuvre et/ou pilote des équipes pluridisciplinaires. Par ailleurs, des cordistes assurent les inspecteurs expérimentés de Diadès pour l'accès aux ancrages hauts des suspentes et une passerelle mobile est utilisée pour accéder aux ancrages inférieurs des haubans.

DIADES

Immeuble Le Crystallin
191/193 Cours Lafayette
CS 20087
59458 LYON Cedex 06
Tél : 04.27.85.49.80.
Fax : 04.27.85.49.81.
Mail : diades.lyon@diades.fr
www.diades.fr

