

Inspection Détaillée pour relevé d'avaries
**Viaduc de Roquemaure
Ligne LGV Méditerranée**


Maitre d'ouvrage :
SNCF

Service gestionnaire :
SNCF Région PACA

Entreprises :
DIADES

Années :
Etudes : septembre 2014

Caractéristiques principales :
Pont caisson à inertie variable
Longueur : 680 mètres
Nombre de travée : 8 travées

Contexte

Dans le cadre de ses missions de surveillance et de maintenance de son patrimoine, la SNCF doit réaliser régulièrement des opérations d'inspection des ouvrages. En raison des fortes contraintes d'exploitation des lignes LGV et des difficultés d'accès, les travaux de surveillance et d'inspection du viaduc de Roquemaure, sont envisagés, comme d'autres viaducs, à l'aide d'un aéronef léger sans personne à bord.

Le viaduc comporte deux voies électrifiées portant la ligne du TGV Méditerranée, entre Lyon et Marseille. Il franchit le Rhône à côté de deux autres ponts existants : le pont-auto-routier de l'A9 et le pont-route de la D976.


Mission de DIADES

La mission test a été réalisée dans le cadre d'un partenariat avec la direction de l'innovation de la SNCF.

La mission avait pour objet de fournir les éléments suivants :

- photos brutes de l'ouvrage,
- vues de détails permettant de visualiser les avaries avec une précision du 1/10^{ème} millimètre,
- rapport synthétique avec identification des avaries constatées,
- cartographies de désordres.


Spécificités de la mission

Pour le traitement des données récupérées lors de notre intervention, nous avons utilisé notre logiciel interne, Dia-Map V2©. Il nous permet une approche unique de l'ouvrage en projetant les pathologies photographiées et cartographiées sur un modèle 3D de la structure. Le traitement et l'analyse se font sur la base d'une détection semi-automatique des désordres par analyse cartographique et traitement de l'image.

diadès
ZAC Le Griffon
7, Chemin des Gorges de
Cabriès
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.12.41.30
Fax : 04.42.12.41.39
Mail : diades.aix@diades.fr
www.diades.fr